

P R O J E K T

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

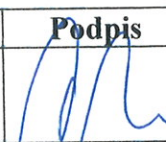
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1056L
Kodeń - Tuczna - Bokinka Pańska – Łomazy w m. Tuczna
od km 14+900,00 do km 15+650,00 o długości 0, 750 km

Branża:
Inżynieria ruchu



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO

21-500 Biała Podlaska, ul. Zamkowa 3m3
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450
e-mail: teresa.harko@wp.pl

O P R A C O W A Ł			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Teresa Harko	876/BP/98 spec. konstr.-bud.	

Biała Podlaska, lipiec 2023r.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Białej Podlaskiej
21-500 Biała Podlaska, ul. Sidorska 90A
PROJEKT OPINIUJE BEZ UWAG

KIEROWNIK
Sekcji Drogi

Biała Podl. dn. 05.07.2023, (Miejscowość i data)

Komenda Miejska Policji
w Białej Podlaskiej

PROJEKT OPINIUJE BEZ UWAG

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji

Zastępcę Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Białej Podlaskiej

18 SIE. 2023

Biała Podlaska

kom. Maciej Chilewicz

STAROSTA BIALSKI

Km. 7120 93. 2023. MGW

Nr ewid.

ZATWIERDZAM niniejszy projekt stałej - ~~czasowej~~
organizacji ruchu z wprowadzonymi/a/ ... zmianami/a/.

1. Przewidywany
termin wprowadzenia 31.12.2026

2. Data przywrócenia
poprzedniej organizacji ruchu —

Z up. STAROSTY

Biała Podlaska 29.09.2023

Dariusz Twardzko
Dyrektor Wydziału Komunikacji

O terminie wprowadzenia organizacji ruchu
należy zawiadomić Starostę Białskiego,
zarząd drogi i właściwego komendanta Policji,
co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Zawartość opracowania

Część opisowa

Zawartość opracowania, załącznik. Nr 1.....	1
Opis techniczny, załącznik. Nr 2 w tym:	
Cel i zakres opracowania	2
Podstawa opracowania	2
Charakterystyka drogi.....	2
Stan istniejący i projektowany oznakowania.....	3
Wykaz znaków drogowych pionowych i poziomych.....	4
Dane techniczne znaków	5
Termin realizacji.....	5

Część rysunkowa

Plan orientacyjny, rys. Nr 1 w skali 1:25000 Załącznik. Nr 3.....	6
Oznakowanie istniejące i projektowane, rys. Nr 2 w skali 1:500, Załącznik. Nr 4.....	7

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego po przebudowie drogi powiatowej Nr 1056L Kodeń - Tuczną - Bokinka Pańska - Łomazy w m. Tuczną od km 14+900,00 do km 15+650,00 o długości 0.750 km

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie po przebudowie drogi powiatowej Nr 1056L Kodeń - Tuczną - Bokinka Pańska - Łomazy w m. Tuczną od km 14+900,00 do km 15+650,00 o długości 0.750 km

2. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz.784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1056L Kodeń - Tuczną - Bokinka Pańska - Łomazy w m. Tuczną od km 14+900,00 do km 15+650,00 o długości 0.750 km

3. Charakterystyka drogi

Zmiana organizacji ruchu wprowadzona będzie w związku z przebudową drogi powiatowej Nr 1056L. Początek projektowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej Nr 1056L tj. km 14+900,00 znajduje się za skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 1051L objętą odrębnym opracowaniem projektowym. Długość projektowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi 0,750km.

Projektowana do przebudowy droga, jest drogą klasy Z, dlatego też dostosowano parametry techniczne obowiązujące dla tej klasy.

- szerokość projektowanej jezdni 6,0m, 2 pasy ruchu 3,0m
- szerokość ciągu pieszo rowerowego 3,15 - 2,65m
- szerokość ciągu pieszego /chodnika/ 1,30 - 2,85m
- szerokość poboczy 1,0m

Przebieg drogi w planie pozostaje bez zmian tj. po śladzie istniejącej nawierzchni z uwzględnieniem niezbędnych korekt w szerokości nawierzchni i skrzyżowań. W ramach przebudowy zostanie wykonane wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej z betonu asfaltowego. Nawierzchnia drogi zostanie ograniczona z obu stron nowym krawężnikiem betonowym. Istniejący po prawej stronie prawej ciąg pieszy od zjazdu w km 14+961,50 zostanie przebudowany na ciąg pieszo rowerowy o szerokości od 2,65m do

3,15m o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego. Na szerokości przyległego cmentarza tj. od km 15+518 do km 15+595,40 zaprojektowano zatokę postojową dla 9 pojazdów osobowych o nawierzchni z kostki betonowej brukowej. Po stronie lewej istniejący ciąg pieszy zostanie przebudowany, na dalszym odcinku po stronie lewej oraz po stronie prawej za cmentarzem do K.P.O. zaprojektowano pobocze gruntowe ulepszone mieszanką z kruszywa łamanego o szerokości 1,0m. Nawierzchnia ciągu pieszego /chodnika/ i zatoki postojowej z kostki betonowej brukowej. Na planowanym odcinku na początku przy chodniku zlokalizowany jest przystanek autobusowy. Droga przebiega w obszarze zabudowanym miejscowości Tucznia, jest oznakowana znakami pionowymi.

4. Stan istniejący i projektowany oznakowania

Oznakowanie pionowe

Początek projektowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej Nr 1056L tj. km 14+900,00 znajduje się za skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 1051L objętą odrębnym opracowaniem projektowym. Skrzyżowanie obu dróg powiatowych jest kompletnie oznakowane znakami pionowymi i poziomymi. Na początku odcinka po obu stronach drogi wprowadzono oznakowanie pionowe przystanków autobusowych znakami D-15 „przystanek autobusowy” Projektowany po stronie prawej drogi ciąg pieszo rowerowy oznakowany zostanie na początku i końcu znakami pionowymi C-16/13 poziomo „ruch pieszych i rowerów na tej samej drodze” i C-16a/13a poziomo „koniec ruchu pieszych i rowerów na tej samej drodze”. Skrzyżowanie z drogą gminną w km 15+177 i wewnętrzną w km 15+180 oraz z drogą gminną w km 15+504,20 oznakowane zostanie na drodze powiatowej znakami D-1 „droga z pierwszeństwem” a od strony dróg włączających się znakiem A-7 „ustęp pierwszeństwa”. Przejazd dla rowerzystów przez drogę wewnętrzną jako kontynuacja ciągu pieszo - rowerowego oznakowany zostanie znakami D-6a „przejazd dla rowerzystów”. Projektowana zatoka postojowa przy cmentarzu zostanie oznakowana z obu stron znakami D -18 „parking” z tabliczką T-30a „postój całego pojazdu równolegle do krawężnika” i znakami D -18 „parking” z tabliczką T-3a „Koniec”. Za cmentarzem w km 15+600 droga oznakowana zostanie znakami E-17a „miejscowość” Tucznia i E-18a „koniec miejscowości” Tucznia oraz znakami D-42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego”.

Oznakowanie poziome

Wprowadza się na całym projektowanym do przebudowy odcinku drogi następujące oznakowanie poziome :

- P-1b „linia pojedyncza przerywana - krótka”
- P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”
- P-4 „linia podwójna ciągła”
- P-6 „linia ostrzegawcza”
- P-11 „przejazd dla rowerzystów”
„powierzchnia przejazdu dla rowerzystów /czerwona/
- P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”
- P-17 „linia przystankowa”
- P-18 „stanowisko postojowe”
- P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”
- P-23 „rower”
- P-26 „piesi”

Lokalizację w/w znaków pionowych poziomych pokazano na załączniku Nr 4, rys.2. „Stała organizacja ruchu”.

5. Wykaz znaków drogowych pionowych i poziomych

Znaki ostrzegawcze

A-7 „ustąp pierwszeństwa” - szt. 3

Znaki nakazu

C16/13 poziomo „ruch pieszych i rowerów na tej samej drodze” - szt. 2

C16a/13a poziomo „koniec ruchu pieszych i rowerów na tej samej drodze” - szt. 2

Znaki informacyjne

D-1 „droga z pierwszeństwem” - szt. 4

D-6a „przejazd dla rowerzystów” - szt. 2

D-15 „przystanek autobusowy” - szt. 4

D-18 „parking” - szt. 2

D-23 „stacja paliwowa” - szt. 2

D-42 „obszar zabudowany” - szt. 1

D-43 „koniec obszaru zabudowanego” - szt. 1

Drogowskazy i tablice miejscowości

E-17a „miejscowość” - szt. 1

E-18a „koniec miejscowości” - szt. 1

Tabliczki

T-3a z napisem „Koniec” - szt. 2

T-30a „postój całego pojazdu równolegle do krawężnika” - szt. 2

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

U-11a „balustrada” o wysokości 1,10m - mb. 30

U 11a „balustrada” o wysokości 1,20m - mb. 80

Oznakowanie poziome

P-1b „linia pojedyncza przerywana - krótka”	0,04 x 373	- 14,92 m ²
P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”	0,12 x 39	- 4,68 m ²
P-4 „linia podwójna ciągła”	0,24 x 112	- 26,88 m ²
P-6 „linia ostrzegawcza”	0,08 x 300	- 24,00 m ²
P-11 „przejazd dla rowerzystów”	0,5 x 8	- 4,00 m ²
„powierzchnia przejazdu dla rowerzystów /czerwona/	2,00 x 8	- 16,00 m ²
P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	0,2625 x 21	- 5,52 m ²
P-17 „linia przystankowa”	0,12 x 60	- 7,20 m ²
P-18 „stanowisko postojowe”	0,12 x 20	- 2,40 m ²
P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”	0,12 x 60	- 7,20 m ²

P-23 „rower”	0,662 x 12	-	7,95 m ²
P-26 „piesi”	0,710 x 12	-	8,52 m ²
	Razem		-129,27 m ²

6. Dane techniczne znaków

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach /Dz.U. z 2019 r. poz. 2310/ w grupie wielkości znaków małych za wyjątkiem znaku A-7 który powinien być z grupy wielkości znaków średnich.

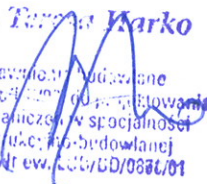
Na lica znaków należy stosować folie odblaskowe typu 2. Słupki do znaków z rury stalowej ocynkowanej o średnicy Ø50mm. Znaki w przekroju szlaku drogi /z poboczem gruntowym/ należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi jezdni drogi była nie mniejsza niż 0,50m. Znaki w przekroju ulicznym /z chodnikiem/ należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi jezdni drogi znajdowała się w granicach od 0,5 do 2 m.

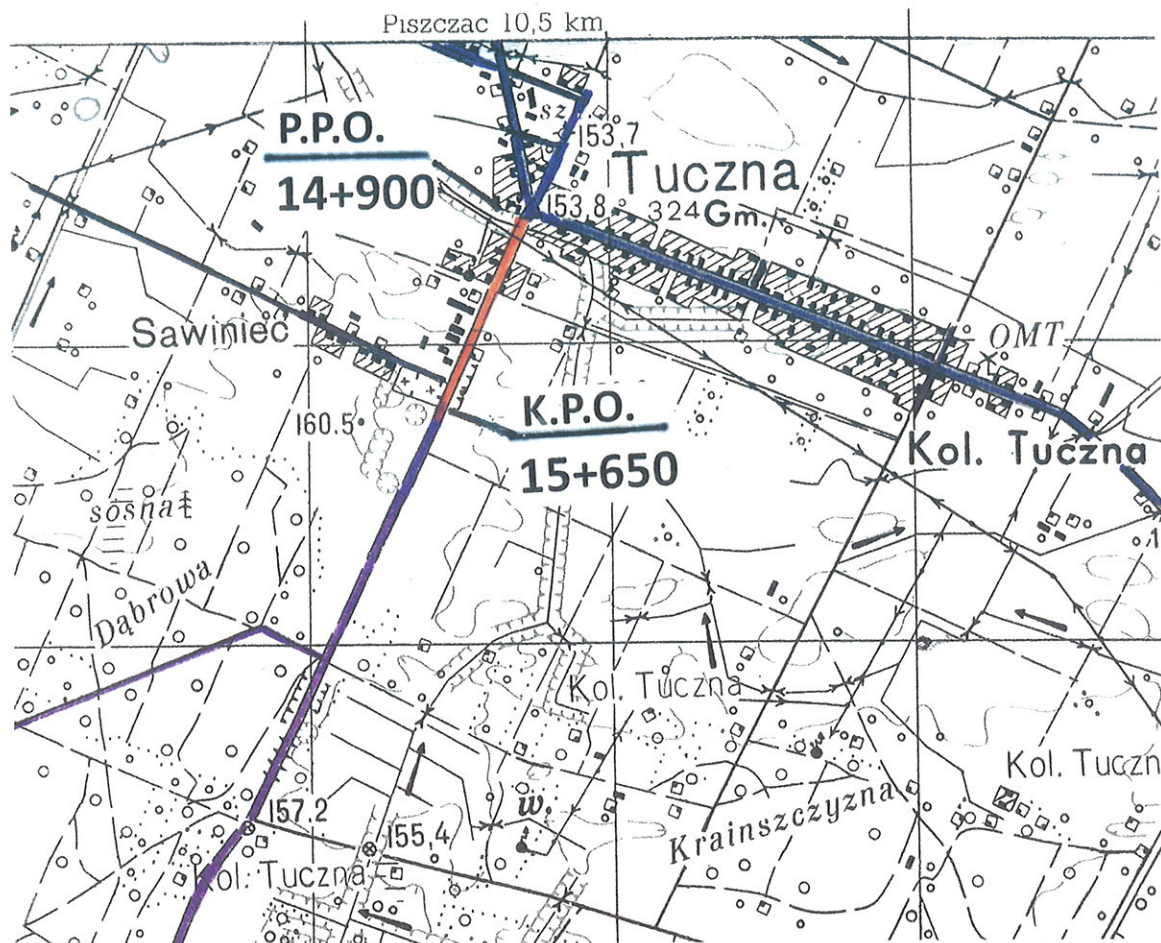
Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego punktu) wynosi min. 2,50m w przypadku lokalizowania znaków nad chodnikiem, w pozostałych wypadkach min. 2,20m.

Warunki techniczne znaków poziomych - oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością, wysokim współczynnikiem odblaskowości, odpowiednią szorstkością, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na zabrudzenia i ścieranie, szybką metodą aplikacji.






7. Termin realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji, listopad 2026r. po zrealizowaniu projektu: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1056L Kodeń - Tucznia - Bokinka Pańska - Łomazy w m. Tucznia od km 14+900,00 do km 15+650,00 o długości 0.750 km.

inż. Teresa Marko
 Uprawnienia: 
 Nr ew. 6769/2007 do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej
 LOH B Nr ew. 6559/00/0886/01

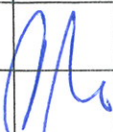


Legenda

-  drogi krajowe o nawierzchni twardej
-  drogi wojewódzkie o nawierzchni twardej
-  drogi powiatowe o nawierzchni twardej
-  drogi gminne o nawierzchni twardej
-  droga projektowana

ITER

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
ul. 500-lecia Rodziny 3m3
tel. 0503 240 818, 0503 240 819
e-mail: teresa.harko@poczta.onet.pl

TEMAT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1056L Kodeń - Tuczna - Bokinka Pańska - Stasiówka - Łomazy w m. Tuczna od km 14+900 do km 15+650 o długości 0.750km				
NAZWA RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY				
Branża drogowa	Data:	SKALA: 1:25 000		Nr rys.
	05. 2023r.			1
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Michał Śledź	drogi	LUB/0261/PBD/19	

